

Kedvezményezettek Tájékoztatási Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban KOMMUNIKÁCIÓS TERV

ERFA KA, IÁA 180 millió Ft feletti támogatási összeg

Támogatási szerződés száma: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-PT1-2022-00022
Kedvezményezett: TAHITÓTFALU KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések (ajánlott)

A megvalósítandó európai uniós fejlesztés rövid bemutatása, és a várható eredmények felvázolása.

A fejlesztés keretében Tahitótfalu Község Önkormányzata a település Tótfalu településrészen található, funkcióját tekintve gyűjtőút Kossuth Lajos utca meglévő szilárd burkolatának felújítását valósítja meg, komplex fejlesztés keretében. A beruházás két helyrajzi számot (1773 HRSZ és 1808 HRSZ) érint, melyek 100%-ban az önkormányzat tulajdonát képezik. A projekt keretében az alábbi tevékenységek kerülnek megvalósításra:

1) A Kossuth Lajos utca szilárd burkolatának felújítása az alábbiak szerint: A tervezési terület 3 szakaszra bontható. Az „A” szakasz a 0+000 szelvénynél csatlakozik a Gát utca meglévő burkolatszéleéhez, s a 0+207,94 szelvényig tart, mely egyben a „B” és „C” tervezési szakaszok kezdete. A „C” tervezési szakasz a 0+023,17 szelvényig tart, míg a „B” tervezési szakasz a 0+193,60 szelvénynél ér véget. A tervezett pálya szélessége 5,50 m, oldalesése kétirányba 1.5 %, a teljes felújítandó szakasz hossza 415,71 m. Az útpálya tervezett magassági vonalvezetése a jelenlegi pályaszintre kerül fektetésre, a szerkesztési szabályok figyelembevételével. A tervezett pályaszerkezet:

- 4 cm vtg AC-11 kopóréteg
- 7 cm vtg AC-22 kötő réteg
- 20 cm C KT-4 stabilizált alapréteg, feszültség mentesítve
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- tömörített földmű TR? = 95 % Az útpálya széleinél előregyártott beton szegélykövekből álló szegély épül, C20/25-XF4-32-F2-MSZ 4798-1:2004 jelű betonba rakva. Az útszegély elemeket cementhabarccsal kerülnek hézagolásra. Fentiek mellett összesen 485 m²-en padka épül, melynek szélessége 1,0-2,0 m között változik, oldalesése 5%. A tervezett új burkolatok esetében fagyvédő réteg méretezésére is sor került.

2) Járdafejlesztés: A Kossuth Lajos utca bal oldalán a gyalogos közlekedés feltételei jelenleg is biztosítottak, azonban a járdafejlesztés a tervezési területen két helyen is indokolt, az alábbiak szerint.

a) A 1808 HRSZ-ú területen az Árpád utca és a Kossuth Lajos utca gyalogos összekötése érdekében a meglévő, burkolt vízvezető árok megtartásával, arra 33x33-30x3 tűzi horganyzott járdarács kerül elhelyezésre vasalt beton gerenda alapra szögvas keretek közé. Az alaptest és a kerítés között a területet földfeltöltéssel szükséges rendezni, majd füvesítéssel kell ellátni, melynek köszönhetően karbantarthatatlan rézsűfelület gondolható zöldfelületté alakul át. A vízvezető kapacitása, tisztíthatósága a tervezett fejlesztéssel nem változik. A Kossuth Lajos utcán a járda végét le kell futtatni az útpálya szintjére, taktilis elemek elhelyezésével kell felhívni a gyengén látók figyelmét arra, hogy a járda megszűnik. A taktilis elemeket az útpálya Északi oldalán is el kell helyezni.

b) A Kossuth Lajos utca tervezési szakasz végénél a Béke utcától – gyalogátkelőtől – induló járdát a 1821 HRSZ gépjármű behajtójától meg kell hosszabbítani a 1820 HRSZ-ú ingatlan gépjármű behajtójáig úgy, hogy a járda szintben csatlakozzon a tervezett útburkolat szintjével. Taktilis elemek elhelyezésével szükséges felhívni a gyengén látók figyelmét arra, hogy a járda megszűnik. A taktilis elemeket az útpálya Északi oldalán is el kell helyezni a meglévő szegélyek süllyesztésével akként, hogy az akadálymentes közlekedés biztosítható legyen. A járdaszélessége 1,5 m (járdaszegéllyel), oldalesése 1,5-2,5% közötti. A tervezett pályaszerkezet a 2) pontban rögzített helyszínen:

- 6 cm vtg betonelemes térkő
- 3 cm 2/5 fektető zúzalék
- 10 cm CKT-4 stabilizált alapréteg, feszültség mentesítve (gépjármű behajtóban 20 cm)
- 10 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- Tömörített földmű TR? = 95 %

3) Közlekedésbiztonsági intézkedések: A megvalósítási helyszínen 9 db jelzőtábla kerül kihelyezésre, a következők szerint: A tervezett mini körforgalom mindhárom ágán – „A-B-C” – a behajtás irányából szükséges elhelyezni az „Elsőbbségadás Kötelező”, valamint a „Körforgalom” jelzőtáblákat. Emellett a „B” tervezési szakasz kezdeténél és végénél el kell helyezni a „30 km/h” sebesség jelzőtáblát. A tervezési szakasz végénél, a Hősök tere irányából a tábla kombinált, mert a „Megállni tilos” tábla is elhelyezendő 10 m kiegészítő táblával. A „B” tervezési szakaszon 2 db napelemes sebességmérő tábla kerül kihelyezésre, menetiránynak megfelelően, melyek célja a gépjármű vezetőknek a figyelmeztetés a sebesség túllépésére. A 1808 HRSZ-on kialakításra kerülő járda mentén 3 db napelemes közvilágítási lámpa kerül kihelyezésre, melyek hozzájárulnak a sötétedés utáni biztonságos gyalogos közlekedéshez az érintett szakaszon, mely egyben növeli az itt közlekedők komfortérzetét is. A tervezési területen mindösszesen 4 db sárga villogó kerül kihelyezésre, az alábbiak szerint: A tervezett járdák esetében, azok közúthoz történő levezetés előtt a forgalmi iránynak megfelelően kerülnek kihelyezésre a villogók, melyek felhívják a figyelmet a járda végére, a közút kezdetére, növelve ezáltal a közlekedésbiztonságot.

4) Új műtárgyak kialakítása: A 1808 HRSZ-on megvalósuló, fentebb ismertetett járdafejlesztéssel összefüggésben a meglévő nyílt burkolt árok két végpontja a Kossuth Lajos utca és az Árpád utcai végen is vízszintesen 15 cm vastag vasbeton lemezzel lezárásra kerül, az Árpád utca oldalán horganyzott acél tisztító nyílással, míg a Kossuth Lajos utcai végen kiegészítő gyalogos UNI korláttal.

5) Csapadékvíz elvezetéssel kapcsolatos fejlesztés: a tervezett tevékenység a "B" tervezési szakaszon valósul meg. Az említett szakaszon a 0+058,50 – 0+170 szelvények között a meglévő részben burkolt árok helyett „K” szegélyek és köztük 40x60x10-es árokelemek felhasználásával készült járható folyóka kerül kiépítésre. A folyóka vize a 0+058,50 szelvényben rácsos víznyelőn keresztül NA 300 KG PVC csőáteresszel a meglévő burkolt árokba kerül bevezetésre.

6) Zöldfelület kialakítása: A Pályázó számára kiemelkedően fontos, hogy Tahitótfalu minél zöldebb, élhetőbb település legyen. E törekvéssel összhangban, a tervezési terület több pontját érintve, mindösszesen 1 000 m²-nyi új zöldfelület kerül kialakításra.

7) Meglévő közlekedési csomópont felújítása: A Kossuth Lajos utca – Árpád út csomópontja jelenleg indokolatlanul nagy helyigénnyel kiépített, melyre tekintettel annak a gazdaságos, nagyobb zöldfelületet eredményező átalakítása vált szükségessé. A fejlesztés keretében 9,00 m külső sugarú, 3,50 m belső ívű, szintben kiépített mini körforgalom kerül kialakításra.

8) Kerékpáros nyom felfestése: Tekintettel a meglévő közintézményekre – általános iskola, védőnői szolgálat, polgármesteri hivatal – a tervezési területen kerékpáros nyom felfestése is megvalósul, ezáltal a Kossuth Lajos utca a kerékpáros barát utcává válik.

9) Kerékpártároló elhelyezése: A projekt keretében a polgármesteri hivatal épülete előtt 3 db kerékpár tárolására alkalmas szabványos, vázat megtámasztó horganyzott acél dűbelezhető tartószerkezet kerül elhelyezésre.

A tervezett fejlesztéseknek köszönhetően az Önkormányzat által kitűzött célok megvalósulnak, a fejlesztéssel érintett célcsoport Tahitótfalu teljes lakossága, hiszen a település felújítással érintett forgalmas gyűjtőútját a lakosság jelentős része rendszeresen használja a mindennapi közlekedésben. A projektnek köszönhetően javul a közlekedés biztonsága, mind a kerékpáros, mind a gyalogos, mind pedig a gépjárművel történő közlekedés komfortosabbá válik, mely növeli a lakosság elégedettségét.

2. Kommunikációs célok meghatározása (kötelező)

A kommunikáció célja a projekt ismertségének és elfogadottságának növelése, illetve az európai uniós források átlátható felhasználásának biztosítása. A kommunikációs tervben szükséges mindkét cél egyértelmű feltüntetése.

A projekt megvalósítása során a kommunikáció legfőbb célja a megvalósuló fejlesztés ismertségének és elfogadottságának növelése, valamint a központi források átlátható felhasználásának biztosítása.

A megfogalmazott közös cél a befektetés a jövőbe, és a fejlesztések eredményes kommunikálása a lakosság felé, hogy mind a magyar adófizetők, mind az Európai Unió állampolgárai lássák adóbefizetéseik hasznosulását és Magyarország folyamatos fejlődését.

A projekt ismertségét számos out- és indoor megjelenés segíti. Előbbire a megvalósítás helyszínén kihelyezett projekttáblák lesznek alkalmasak, míg az indoor megoldások között a honlap lesz elsősorban a meghatározó. A lakossági tájékoztatást segítik áttételesen azok a sajtóközlemények, amelyek média-megjelenéseket generálnak majd jellemzően a lokális média felületein (újság, rádió, televízió).

A készülő beszámolók, hírek a megvalósítás időtartama alatt több alkalommal is megjelennek majd az írott és elektronikus helyi sajtóban.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása (kötelező)

A célcsoportok meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy a kommunikáció célcsoportja nem minden esetben egyezik meg a projekt közvetlen célcsoportjával, hanem jellemzően annál sokkal tágabb körű. A projekt célcsoportja lehet egy jól behatárolható szakmai kör, ugyanakkor a kommunikáció célcsoportjába minden esetben beletartozik a széles nyilvánosság, a lakosság, az állampolgárok, akiket a fenti célok elérése érdekében tájékoztatni kell a projektről.

A projekt megvalósítása során a kommunikáció legfőbb célja a megvalósuló fejlesztés ismertségének és elfogadottságának növelése, valamint a központi források átlátható felhasználásának biztosítása. A megfogalmazott közös cél a befektetés a jövőbe, és a fejlesztések eredményes kommunikálása a lakosság felé, hogy mind a magyar adófizetők, mind az Európai Unió állampolgárai lássák adóbefizetéseik hasznosulását és Magyarország folyamatos fejlődését.

A projekt ismertségét számos out- és indoor megjelenés segíti. Előbbire a megvalósítás helyszínén kihelyezett projekttáblák lesznek alkalmasak, míg az indoor megoldások között a honlap lesz elsősorban a meghatározó. A lakossági tájékoztatást segítik áttételesen azok a sajtóközlemények, amelyek média-megjelenéseket generálnak majd jellemzően a lokális média felületein (újság, rádió, televízió). A készülő beszámolók, hírek a megvalósítás időtartama alatt több alkalommal is megjelennek majd az írott és elektronikus helyi sajtóban.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása (kötelező)

A kommunikációs célok megfogalmazása és a célcsoportok beazonosítását követően a célok elérése érdekében tett lépések konkretizálása. A kommunikációs stratégia és a kommunikációs csomag kötelező elemeinek összhangban kell lenniük egymással.

A kommunikáció legfőbb célja a beruházás lakossági általi elfogadása és elismerése, ezen keresztül az "komfortérzet" javítása.

Egy település valamennyi lakója számára egyaránt fontos, hogy a település önkormányzati kezelésű, belterületi útjai megfelelő minőségűek legyenek, biztosítva ezáltal a biztonságos, komfortos közlekedést valamennyi, az utat használó személy számára. Ehhez nem csupán megvalósítani kell a projekt keretében tervezett fejlesztéseket, de el is kell magyarázni azokat a lakosságnak, hogy a kivitelezéssel járó esetleges kényelmetlenséget könnyebben éljék meg, a beruházás utáni állapotot pedig örömmel fogadják.

A kivitelezés előtt fontos bemutatni számukra a jelenlegi állapotot, elérve ezáltal, hogy ők is szükségét érezzék a beruházásnak. A tervezett fejlesztés a település minden lakosa által használható és számára többletértékkel bír. A projekt elfogadtatásában, megismertetésében jelentős segítséget nyújt a helyi médiában való sajtómegjelenés hírek, interjúk, esetleg képi felvételek révén.

A megvalósulás során arra kell a hangsúlyt fektetni, hogy a kivitelezéssel járó kellemetlenség a gyors befejezést és a minőségi változás elérését szolgálja. Ez egy intenzívebb, ugyancsak a helyi média felületein való megjelenést igényel (rádió, újság, televízió, honlapok stb.)

A beruházás végeztével az eredmény kommunikálása kap főszerepet, amit szintén képekkel illusztrálva mutatunk be a honlapon és a kapcsolódó helyi médiafelületeken