

Organizációs terv

**Tahitótfalu, 1. nyomászóna töltő-fogyasztó vezeték kiváltása
rekonstrukció keretében**

Kivitelező: Hydro-Agro-Bau Kft.



2024



1. Általános bemutatás

1.1. V1 jelű vízvezeték nyomvonal vezetése: (Lásd kiviteli terv)

- 0+000 - 0+089 kmsz között a 09 Hrsz-ú földúton halad. Itt keresztezi a Hrsz: 020 aszfaltozott utat, majd a
- 0+084 - 1+045 kmsz között a Hrsz: 861 Bercsényi út szélén, az aszfaltburkolat szélében halad a 11-es útig
- Az 1+045 - 1+401 kmsz között a 11-es út járdájában, az út szélén halad (Hrsz 1160) a járda burkolat alatt, a szegély szélében
- Az 1+401-1+535 Kmsz között az épület állékonyságának, valamint a közműhelyzet miatt a 11-es út félpályában halad a szegélytől mintegy 1,7 m-re
- Az 1+535- 1+646 kmsz között a meglévő járdában halad
- Az 1+646-1+839 kmsz között az út árok külső oldalán a zöldterületben halad keresztezve a kapubejárókat
- 1+839-1+890 kmsz között ismét a közút szélében a padkában halad a nyomvonal
- 1+890-2+027 kmsz között a nyomvonal ismét zöldterületben halad a bejárók keresztezésével
- 2+027+2+433 kmsz között a járda és a padka alatt halad a nyomvonal
- 2+433- 2+448 kmsz között csőhídon keresztezzük a Nyulasi patakot
- 2+448-2+984 kmsz között a járda alatt halad a nyomvonal, majd csatlakozik a 2+984 kmsz-ben a meglévő tolózárnakna külső oldalán a meglévő rendszerhez

1.2. A BERUHÁZÁS ELŐZMÉNYÉNEK, CÉLJÁNAK, HELYSZÍNEINEK ÉS A BERUHÁZÁS INDOKOLTSÁGÁNAK RÖVID BEMUTATÁSA

A kivitelezési területen lévő 250-300-as acél/azbesztcement vezetékek kiváltása valósul meg. A vezetékek részben közterületen helyezkednek el. A bekötéseken és a gerincen is jelentkező meghibásodások javítása nehézkes, sok esetben a 11-es út forgalom korlátozásával javítható csak. Az Üzemeltető a vízvezeték cseréje mellett döntött. A vízvezeték rekonstrukciója nem tűr halasztást. Az ivóvízvezeték átépítése DN 355 KPE P 16 cső felhasználásával. A szakaszon található földfeletti tűzcsapok, közkutak és bekötések cserélve lesznek, illetve átkötésre kerülnek az új vezetékszakra. A tűzcsap kiosztás nem módosul. Az egyes vízbekötések a vízmérőakna vízmérőjéig kerülnek kicserélésre. A 11-es fő út területe ugyan az Önkormányzat tulajdona, de a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében van.

1.3. ÜZEMELTETŐ SZERVEZET, SZERZŐDÉS TÍPUSA, ÉRVÉNYESSÉGE, JÖVŐBENI VÁLTOZÁSRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

A meglévő vezetékek üzemeltetője a DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt., amely a kizárólagos állami tulajdonban lévő víziközműveket vagyonkezelési szerződés, az önkormányzati tulajdonú közműveket pedig egyedi, hosszú távú szolgáltatási szerződések

alapján működteti. A projekt megvalósulásáig, illetve az azt követő fenntartási időszak végéig nem várható az üzemeltető személyében változás.

1.4. MEGLÉVŐ KÖZMŰVEK ÉS EZEK ÜZEMELTETŐI

A tervezett vezeték átépítések közművesített területen kerülnek megvalósításra, a közművek elhelyezéséről szóló MSZ7487/2-80 szabvány előírásai szerint az indikatív terv alapján az érintett közművek hozzájárulásait a tervezés során be kell szerezni és a kivitelezés során figyelembe kell venni.

A vezetékek pontos helyének meghatározáshoz kézi földmunkával kutató árkot kell nyitni. A keresztező közművek szakszerű felfüggesztésére még szakfelügyelet mellett is különös gondot kell fordítani. Különösen vonatkozik ez a meglévő gázvezetésekre, elektromos, valamint a hírközlő alépítményekre, kábelekre, vezetésekre, melyet keresztezünk!

Egyes közmű-, illetve bekötővezetékek váratlan, vagy ismeretlen helyzete befolyásolhatja a bekötések szintjét, helyzetét, és ez esetleg a vízvezeték gerinc helyzetére is kihathat.

Gépi földmunkát csak igazoltan közművektől mentes helyen lehet végezni.

A kivitelezési munkáknál a közműegyveztetésekben előírtakat be kell tartani, valamint az alábbi rendelkezések szerint kell eljárni:

- DIGI Kft.: A szakfelügyelet megrendelését 8 nappal korábban írásban be kell jelenteni az DIGI Kft. területileg illetékes szervezeténél. Kábel közelében 2-2 m-re csak kézi földmunka végezhető.
- Vodafone (UPC) Kft.: A szakfelügyelet megrendelését 8 nappal korábban írásban be kell jelenteni a Vodafone (UPC) Mo. Kft. területileg illetékes szervezeténél. Kábel közelében 2-2 m-re csak kézi földmunka végezhető.
- Magyar Telekom Nyrt.: A szakfelügyelet megrendelését 8 nappal korábban írásban be kell jelenteni az T-COM Nyrt. területileg illetékes szervezeténél. Kábel közelében 2-2 m-re csak kézi földmunka végezhető.
- OPUS-TIGÁZ Kft.: A munkakezdést 8 nappal korábban be kell jelenteni az illetékes TIGÁZDSO Főépítésvezetőségénél. Gázvezeték közelében 2-2 m-re csak kézi földmunka végezhető.
- ELMŰ-ÉMÁSZ Kft.: A kivitelezést 3 nappal korábban jelezni kell az ELMŰ-ÉMÁSZ Kft. illetékes üzemigazgatóságára. Földkábelről 1-1 m-re csak kézi földmunka végezhető.
- DMRV Zrt.: A kivitelezés megkezdését, a munkakezdést megelőző 48 órával korábban a területileg illetékes építésvezetőségénél be kell jelenteni. A vízvezetékek nyomvonalán földet tárolni, illetve deponálni, még ideiglenes jelleggel is tilos, Gondoskodni kell a vízvezeték szerelvények mindenkori megközelíthetőségének és működtethetőségének biztosításáról.



2. Depónia, telephely

1. A Leányfalu Móricz Zsigmond út 2827 hrsz. Teniro Construction Kft. telephelyén alakítottuk ki a szükséges telephelyet.
 - a. A telephely szociális helyiséggel rendelkezik (mosdó, melegedő).
 - b. Gépek: A gépek elhelyezése a telephely területén kerítéssel körbezárt, kamerával felügyelt helyen történik.

Munkagépek tankolása: IBC tartályból. Tankolásnál szükséges a kármentők alkalmazása az esetleges szennyeződések kijutásának elkerülése érdekében.
 - c. KPE csövek elhelyezése: A KPE csövek várható érkezése 2024.02.15. után folyamatosan ütemezetten történik.

3. Helyreállítási munkák

A tervezéssel érintett utak, közutak kezelőjével szükséges egyeztetések elvégzése, és a kivitelezés folyamán az kezelő által előírt feltételek betartása a Vállalkozó feladata.

Kivitelezési munkák befejezése után a terep eredeti állapotoknak megfelelő helyreállítása szükséges.

Az eredeti út minőségével és rétegrendjével megegyező, nyomsávós (munkaárok szélességű) úthelyreállítás képezi Vállalkozó feladatát. A fenti előírás alól kizárólag az állami kezelésben lévő közutak képeznek kivételt, ahol a közútkezelő által előírt minimális műszaki tartalmú úthelyreállítás számolható el.

4. Építés alatti forgalomszabályozás

A munkavégzés a munkaterületen két szakaszon kerül megkezdésre. A két csapat párhuzamosan dolgozik. Egy napra maximum 50-100-120 méter hosszúságú szakasz lezárására van lehetőség, hogy éjszakára nyílt munkaárok ne maradjon. A rakodások idejére jelzőlámpás forgalomirányítással oldjuk meg a forgalomirányítást. Ezen felül a 11 sz. főút térségében, ahol a közúti sávban is történik munkavégzés, ott szintén jelzőlámpás forgalomirányítást végzünk. A teherautóra történő rakodás után a jelzőlámpa villogó sárga fény adásával felhívó jelzéseként fog funkcionálni

5. Buszmegállók kialakítása

A Volánbusz Zrt-vel egyeztetve az ideiglenes buszmegállók minimum 18 méter hosszú, legalább 1,5 méter széles és 12 cm szegélymagasságú peronnal kerülnek kiépítésre. A Tahitótfalu MTA üdülő, Tahitótfalu Újtelep ideiglenes megállók a forgalomtechnikai tervekhez képest változással, buszöböl nélkül kerülnének kiépítésre.

4. Ütemterv

Ütemterv	Forgalomtechnikai ütem száma	1. csapat	Munkaterület hossza [m]	2. csapat	11-es út forgalomkorlátozással érintett szakasza	Nyomvonal elhelyezkedése	Forgalomkorlátozás	Tömegközlekedést érintő változások	Forgalomkorlátozás időtartam [munkanap]
		Vezeték kmsz		Forgalomtechnikai rajzsám					
2024. augusztus	XX.	1+045 - 1+115 kmsz	80	CI.04.20	Bercsényi utca-Felsővillator utca között	11-es út járdájában, az út szélén a járda burkolat alatt, a szegély szélében	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. augusztus	XIX.	1+115 - 1+202 kmsz	80	CI.04.19	Felsővillator utca- 767 hrsz között	11-es út járdájában, az út szélén a járda burkolat alatt, a szegély szélében	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. szeptember	XVIII.	1+202 - 1+302 kmsz	100	CI.04.18	767 hrsz-Bartók Béla utca között	11-es út járdájában, az út szélén a járda burkolat alatt, a szegély szélében	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		8
2024. szeptember	XVII.	1+302 - 1+358 kmsz	50	CI.04.17	Bartók Béla utca-420/1 hrsz. között	11-es út járdájában, az út szélén a járda burkolat alatt, a szegély szélében	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. szeptember	XVI.	1+358 - 1+405 kmsz	50	CI.04.16	420/1 hrsz-419/2 hrsz között	11-es út járdájában, az út szélén a járda burkolat alatt, a szegély szélében	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra	Buszmegálló áthelyezés, Ideiglenes megálló meglévő várakozósávbán, ideiglenes peronnal	8
2024. október	XV.	1+401 - 1+535 kmsz	122	CI.04.15	419/2 hrsz-Honvéd utca között	11-es út félpályájában halad a szegélytől 1,7 m-re	Jelzőőrös forgalomirányítás, útszűkület sebességcsökkentés 40 km/h-ra		8
2024. október	XIV.	1+535 - 1+646 kmsz	100	CI.04.14	Honvéd utca-Tölgyfa utca között	a meglévő járdában halad	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	XIII.	1+646 - 1+746 kmsz	100	CI.04.13	Tölgyfa utca-371 hrsz. között	az út árok külső oldalán a zöldterületben halad keresztezve a kapubejárókat	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	XII.	1+746 - 1+846 kmsz	100	CI.04.12	371 hrsz-366 hrsz között	az út árok külső oldalán a zöldterületben halad keresztezve a kapubejárókat	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. november	XI.	1+839 - 1+949 kmsz	100	CI.04.11	366 hrsz.-361 hrsz között	a közút szélében a padkában halad a nyomvonal, majd zöldterületben halad a bejárók keresztezésével	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. augusztus	V.	2+456 - 2+586 kmsz	100	CI.04.05	109/2 hrsz-Ódry Árpád utca között	járda alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra	Buszmegálló áthelyezés, Ideiglenes megálló félöbölben, ideiglenes peronnal 121 hrsz előtt.	6
2024. augusztus	IV.	2+586 - 2+690 kmsz	100	CI.04.04	Ódry Árpád utca-129 hrsz között	járda alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. augusztus	III.	2+690 - 2+790 kmsz	100	CI.04.03	129 hrsz-139 hrsz között	járda alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6

2024. szeptember	II.	2+790 - 2+890 kmsz	100	CI.04.02	139 hrsz-153 hrsz között	járda alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. szeptember	I.	2+890 - 2+977 kmsz	100	CI.04.01	153 hrsz-Cseresznye utca között	járda alatt halad a nyomvonal majd csatlakozik a 2+984 kmsz-ben a meglévő tolózárakna külső oldalán a meglévő rendszerhez	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		8
2024. szeptember	VI.	2+350 - 2+456 kmsz	100	CI.04.06	128/2 hrsz-109/2 hrsz között	járda és a padka alatt halad a nyomvonal, majd csőhídon keresztezi a Nyulasi patakot és ismét járda alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	VII.	2+249 - 2+350 kmsz	100	CI.04.07	137 hrsz-128/2 hrsz között	járda és a padka alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	VIII.	2+149 - 2+249 kmsz	100	CI.04.08	286 hrsz-Mátyás király utca-137 hrsz között	járda és a padka alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	IX.	2+049 - 2+149 kmsz	100	CI.04.09	357 hrsz-Ősz utca-286 hrsz között	járda és a padka alatt halad a nyomvonal	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		6
2024. október	X.	1+949 - 2+049 kmsz	100	CI.04.10	361 hrsz-357 hrsz között	zöldterületben halad a bejárók keresztezésével	Útszűkület, sebességcsökkentés 40km/h-ra		4

