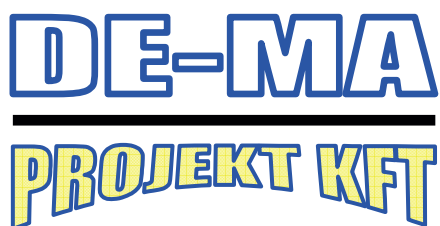


TAHITÓTFALU PETŐFI SÁNDOR UTCA GÁT UTCA ÉS SZABADSÁG UTCÁK KÖZÖTTI SZAKASZÁN ÚT ÉS JÁRDABURKOLAT REKONSTRUKCIÓ EGYESÍTETT TERVE

MUNKASZÁM: DE1952/2017

2017. JANUÁR



**Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság
H-2510 Dorog Zrínyi u. 2.
Tel/Fax: 06 (33) 431-381
e-mail: office@de-ma.hu
web: www.de-ma.hu**

1.00 CIMLAP

Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

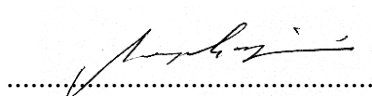
Megrendelő:

Tahitótfalu Közös Önkormányzata
2021 Tahitótfalu, Kossuth L. u. 4.

Tervező:

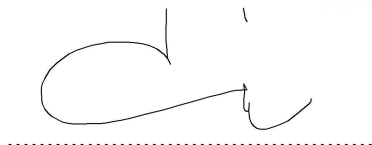
DE-MA PROJEKT KFT.
2510. Dorog, Zrínyi u. 2.

Ügyvezető:

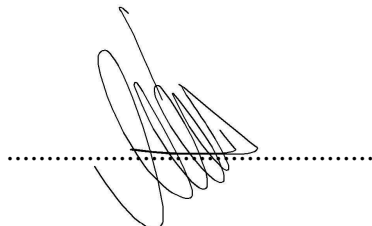


Magyar Gáspár
okl. gépészmérnök

Készítették:



Derszib Éva
okl. mérnök
KÉ-K 11-0221
VZ-TEL;TER;VKG 11-0221
É-2/11-0207



Magyar Ákos
építőmérnök
KÉ-K 11-0760
VZ-TEL;TER;VKG 11-0760
T-k 11-0760

Dorog, 2017. január

2.00 TARTALOMJEGYZÉK

Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

1.00 CIMLAP.....	2
2.00 TARTALOMJEGYZÉK	3
3.00 MŰSZAKI LEÍRÁS.....	4
3.1 ELŐZMÉNYEK.....	4
3.2 RÉSZLETES KIALAKÍTÁS	4
3.2.1 <i>Meglévő állapot</i>	<i>4</i>
3.2.2 <i>Tervezett állapot.....</i>	<i>4</i>
3.2.3 <i>Pályaszerkezet.....</i>	<i>5</i>
3.2.4 <i>Utcacsatlakozások</i>	<i>5</i>
3.3 AZ ÉRINTETT TELEPÜLÉSEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI TERVÉVEL VALÓ MEGFELELŐSÉG.....	5
3.4 MŰTÁRGYAK.....	6
3.5 KÖRNYEZET-, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	6
3.5.1 <i>Levegőtisztaság-védelem</i>	<i>6</i>
3.5.2 <i>Várható levegőszennyezés</i>	<i>6</i>
3.5.3 <i>Zajvédelem.....</i>	<i>6</i>
3.5.4 <i>Hulladék-elhelyezés.....</i>	<i>6</i>
3.6 HŐFŰVÁS ELLENI VÉDELEM	7
3.7 VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS.....	7
3.8 KÖZMŰVEK	7
3.9 FÖLDMUNKA	7
3.10 VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉS.....	8
3.11 VILÁGÍTÁS	8
3.12 ÚTTARTOZÉKOK.....	8
3.12.1 <i>Szegélyek.....</i>	<i>8</i>
3.13 JÁRDA	8
3.14 KAPUBEJÁRÓK	8
3.15 TERÜLETFELHASZNÁLÁS.....	8
3.16 ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁN FORGALMI REND.....	9
3.16.1 <i>Építés alatti forgalmi rend</i>	<i>9</i>
3.16.2 <i>Építés után forgalmi rend</i>	<i>9</i>
3.17 EGYÉB.....	9
3.18 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK	9
3.19 MUNKAVÉDELEM TŰZVÉDELEM.....	9
3.20 MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK.....	10
4.00 TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	11
5.00 RAJZJEGYZÉK	12

3.00 MŰSZAKI LEÍRÁS

3.1 Előzmények

Tahitótfalu Közös Önkormányzata megbízásából készítettük el a tárgyi engedélyezési tervdokumentációt.

Jelen tervdokumentáció Tahitótfalu város területén található Petőfi S. utca út- és járda burkolatának engedélyezési tervét tartalmazza, az elkészített geodéziai felmérés és közmű-adatszolgáltatás figyelembevételével.

3.2 Részletes kialakítás

3.2.1 Meglévő állapot

A tervezéssel érintett terület Tahitótfalu belterületén a Hősök terétől DNY-i irányba helyezkedik el, a Szentendrei-Dunaág töltéséig bezárólag.

A szakaszt teljes hosszban szilárd burkolatú 4-5 m széles aszfaltburkolat borítja, melyhez az ingatlanok bejáróinál szintén burkolt szakaszok szintben csatlakoznak. Az ingatlanok előtt a jobb oldalon teljes hosszban, még bal oldalon csak szakaszokba találhatók járdaszakaszok.

Az utca vízelvezetése felszíni a szakasz bal oldalán teljes hosszban a kiemelt szegély előtt nagykockaköböl épített padkafolyóka található. A szakasz kezdeténél a burkolatban keresztbe ráccsal fedett vízelvezető mederelem mint befogadó van, a szakasz végénél pedig a töltés lábánál földátok húzódik.

3.2.2 Tervezett állapot

Az építéssel érintett utca a e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” Útügyi Műszaki Előírás szerint $v_t = 30$ km/h tervezési sebességgel **B.VI.d.C.** tervezési osztály alapján terveztük meg. A „d” hálózati funkció értelmében a tervezett útszakasz közel 10 lakóingatlan kiszolgálást biztosítja. A helyszínrajzi nem biztosít átláthatóságot így a szakasz közepe táján a kitérés biztosítására erősített szerkezetű szélesebb padkafelület épül. A keresztmetszeti méretek kialakításánál a közlekedésgeometria szempontok voltak a meghatározók. Az útszakasz vegyes forgalmú útként kerül kialakításra.

A tervezési osztály alapján a tervezési paraméterek:

Tervezési elem	Tervezési paraméter	
	Előírt	Alkalmazott (minimális)
Minimális vízszintes körívsugár (R)	25 m	297,50 m
Maximális hossz-esés (e ‰)	15 ‰	1,09 ‰
Minimális domború ív a megállási látótávolsághoz (R_d)	160 m	950 m
Minimális homorú ív (R_h)	250 m	- m

A tervezési szakasz elején a meglévő aszfaltburkolatos szakaszhoz a meglévő víznyelőrácscsal lefedett árok vonalában egyenessel csatlakozva indulunk. A tengely meghatározásánál a meglévő burkolat vonalvezetése határozta meg a nyomvonalat, így a következő helyszínrajzi kialakítás alakult

ki. Az kezdeti 86,93 m egyenes szakaszt követően egy $R=297,50$ m sugarú jobb ívvel csatlakozunk a szakasz végéig tartó egyenes szakaszhoz.

Magassági kialakításnál igyekeztünk követni a meglévő viszonyokat, a szakasz elejétől egyenletes emelkedéssel haladunk a 0+170 km.sz. közeléig, ahol egy domború íves átmenettel egyenletes eséssel érünk el a tervezési szakasz végéig. Az emelkedő szakasz esése: 1,09 %, az eséses szakasz 0,78%.

A burkolat szélessége a teljes szakaszon 5,00 m, mely magába foglalja a bal oldali 60 cm széles folyókát is. A tervezési szakaszon az egységes szélesség biztosítása érdekében a 0+060 – 0+125 km szelvények közötti szakaszon a folyamatosan növekvő, majd csökkenő szélesítést kell elvégezni, melynek a legnagyobb értéke 0,5 m a 0+100 szelvényénél tervezett.

A burkolat jobb szélén süllyesztett szegély épül, a baloldalon a folyókán túli, meglévő kiemelt bazalt szegélyt szükség szerint javítani, helyreállítani esetleg pótolni szükséges.

A burkolatot egyoldali 2,0%-os oldaleséssel tervezett felújítani a teljes szakaszon.

A burkolat bal oldalán (mélypont), még a jobb oldalán (magaspont) található.

3.2.3 Pályaszerkezet

A tervezési forgalom számítása, a pályaszerkezet meghatározása

A tervezési területen a szabályozási tervnek megfelelően kizárólag lakóingatlanok vannak. A területen átmenő forgalmat nem tervezünk. Ezért a tehergépjármű forgalom elhanyagolható mennyiségű, lényegében a személyszállítás és eseti jelleggel építési forgalomból tevődik össze.

A felújítás során megtartjuk a meglévő aszfaltburkolatot az új szerkezet erre burkolat-megerősítésként valósul meg. A felújítást megelőzően a teljes felületen a profilmarás elvégzése szükséges

Mindezek alapján - és a Megbízóval egyeztetve - a pályaszerkezet meghatározásánál út jelenlegi pályaszerkezete alapjául szolgálva az utca a következő szerkezetből épülhet meg:

- 5,0 cm vtg. AC11 kopó
- 2,5-6 cm vtg. AC11 kiegyenlítőréteg
- meglévő burkolat lemarása max. 4 cm vtg.-ban

Azokon a szakaszokon ahol szükséges az egységes burkolatszélesség miatt a pályaszerkezetet szélesíteni, a meglévő 0,50 m széles lépcsős visszabontása mellett a következő rétegrend épül:

- 5,0 cm vtg. AC11 kopó
- 5,0 cm vtg. AC11 kötő
- 15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg

3.2.4 Utcacsatlakozások

A tervezési szakaszon a jobb oldalon a 0+107 km.sz.-ben a Hársfa utca csatlakozása található.

3.3 Az érintett települések Általános Rendezési Tervével való megfelelés

Arra vonatkozóan hogy az átépítés utáni állapot Tahitótfalu Település Rendezési tervével összhangban marad, a 263/2006 (XII.20.) Kormány rendelet 3. melléklete értelmében a település jegyzője hivatott nyilatkozni.

3.4 Műtárgyak

A tervezési szakaszon műtárgy nem létesül.

3.5 Környezet-, táj- és természetvédelem

A beavatkozás miatt környezeti szempontból jobb állapotot idézünk elő, mivel a megfelelő minőségű burkolat por-, illetve zajszennyezése esztétikai megjelenése is kedvezőbb a jelenlegi állapotnál.

3.5.1 Levegőtisztaság-védelem

A levegőtisztaság-védelmi előírásokat "a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról" szóló módosított 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet tartalmazza.

3.5.2 Várható levegőszennyezés

3.5.2.1 Az építkezés alatti levegőszennyezés

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés - elsősorban nitrogénoxidok és korom - térben és időben koncentrált lehet, ezért az utcák közvetlen környezetében problémát okozhat.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, a földkitermelésből, a tereprendezésből, az építési technológiából származóan, a felhasznált alapanyagok jellegétől függő mértékben porkeltésre kell számítani.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat le kell fedni, a deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell, valamint kerülni kell a hulladékok helyszíni égetését.

Az építés légszennyezése minden esetben ideiglenes és egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel.

3.5.2.2 Az építkezés utáni levegőszennyezés

A megépülés után a forgalom nem fog nem fog változni a jelenlegihez képest csak a forgalom lefolyása válik biztonságosabbá.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból az utca átépítése elsősorban a rövid építési periódusban jelent kisebb terhelést.

3.5.3 Zajvédelem

A megvalósulást követően a jelenleginél kedvezőbb állapotot teremtünk, mivel a forgalom lefolyása zavartalanabbá válik, ezért zajvédelmi szempontból beavatkozásra várhatóan nincsen szükség.

3.5.4 Hulladék-elhelyezés

Hulladék keletkezésére mind az út átépítése, mind az üzemelése során számítani kell.

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani a "hulladékgazdálkodásról" szóló 2000. évi XLIII. sz. törvényt, valamint a hulladékkezelésről szóló rendeleteket.

Az építés során bejelentésre kötelezett hulladékok

Megnevezés	EWK kódszám	Veszélyes
Beton	17 01 01	nem
Aszfalttörmelék	17 03 02	nem

Az építkezés az előírt műszaki és környezetvédelmi szabványok betartásával fog megvalósulni.

3.6 Hófűvás elleni védelem

A szakasz hófűvás elleni védelme a mindenkorí útkezelő fenntartási munkálatai közé kell hogy tartozzon.

3.7 Vízvezetés, csatornázás

A tervezési területen a vízvezetés módja és jellege lényegében nem változik. A csapadékvíz lefolyási tényezője is változatlan formában továbbra is érvényben marad. A tervezés során igyekeztünk a burkolati vizeket terelt formában a befogadóba juttatni. Ennek megfelelően a következő kialakítások alakultak ki:

1. Az útpálya bal oldalán 60 cm széles nagykockaköböl kirakott padkafolyóka épül a teljes szakaszon, mely a gépjárművek számára átjárható, mivel a mélysége 6 cm. A folyóka jelenleg is megtalálható, ennek felújítása tervezett, a meglévő bontott kockakövek felhasználásával, azok szükség szerinti pótlásával.
2. A tervezési szakasz végszelvényénél a felújított folyókával keresztezni kell a Gát utcai csatlakozás burkolatát, és be kell vezetni azt a gát töltésének lábánál húzódó földárókba.

3.8 Közművek

A tervezéssel közvetlenül érintett szakaszon a következő vezetékek találhatók:

- Szennyvízcsatorna
- Elektromos hálózat
- Vízvezeték
- Gázvezeték
- Távközlési hálózat

Ezen közművezetékek nyomvonalait amennyiben azok földalatti vezetékek a helyszínrajzokon feltüntettünk, föld feletti esetben a tartószerkezet oszlopai szerepelnek. Közművek átépítésére vonatkozóan általánosságban az építéssel közvetlenül érintett aknák fedlapjait a tervezett burkolat szintjére kell emelni.

A gázelosztó vezeték környezetében gépi földmunkát végezni nem szabad a vezeték 2 m-es környezetében. Ezt a helyszínrajzon jelöltük. A munkák végzése során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998 (XII.19.) Kormány rendelet 19/A, 19/B §-át.

A tervre adott közműkezelői nyilatkozatokban előírtakat be kell tartani.

3.9 Földmunka

A tervezéssel érintett területen jelentős földmunkával nem kell számolni.

3.10 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés

A tervezéssel érintett területen vasúti és egyéb kötött vonalú létesítmény nem található.

3.11 Világítás

A tervezési szakaszon közvilágítás üzemel, de a tervezéssel nem érintjük.

3.12 Úttartozékok

3.12.1 Szegélyek

A bal oldalon a meglévő, megmaradó nagykokaköböl levő kiemelt szegélyt fel kell újítani, a meglévő anyag felhasználásával 20 % anyagpótlás mellett. A 0+199 km.sz.-tól kezdődően 28 m hosszban a szegély a tervezett burkolat szintjének megfelelően magasságilag is át kell építeni. A jobb oldalon a süllyesztett szegélyt 1 sor nagykokaköböl kell megépíteni a burkolatépítés előtt. Ugyancsak nagykokaköböl 3 sorban kell megépíteni a bal oldalon létesülő folyókát. A járda szabadon álló szélén kerti szegély épül.

A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykö alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

3.13 Járda

A bal oldalon teljes hosszban a meglévő helyén azt elbontva épül min.1,50 m szélességben. Oldalesése 2% az útpálya felé.

Az e-ÚT 06.03.11 című útügyi műszaki előírás szerint a beépíthető pályaszerkezeti rétegeket az alábbiak szerint javasoljuk beépíteni:

- 6,0 cm vtg. térkőburkolat szürke*
- 3,0 cm vtg. ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. FZKA 0/56 alapréteg (Try=95%)**
- 15,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat (Try=90%)

**kapubejárók szélességében és még 1-1 m hosszon 15 cm vtg Ckt-4 útalap építendő

3.14 Kapubejárók

A tervezési szakasz jobb oldalán a tervezett süllyesztett szegély és a járda szélé között a meglévőkkel azonos szélességben burkolat kapubejárók épülnek. Ezek szerkezete:

- 6,0 cm vtg. térkőburkolat piros
- 3,0 cm vtg. ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. Ckt-4
- 15,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat (Try=90%)

3.15 Területfelhasználás

A tervezéssel érintett területek a 1734, 1735 hrsz-ú területek.

3.16 Építés alatti és után forgalmi rend

3.16.1 Építés alatti forgalmi rend

Az építés idejére a teljes kivitelezési munkálatokra építés alatti forgalomtechnikai tervet kell készíteni és jóvá kell hagyatni az érintett útszakasz kezelőivel, valamint a tömegközlekedési járatok üzemeltetőivel, mentők, tűzoltók rendőrség illetékes szerveivel.

3.16.2 Építés után forgalmi rend

3.16.2.1 Függőleges jelzések

Az U-3. helyszínrajzon feltüntettük a megvalósulás utáni ki- és áthelyezendő jelzőtáblákat.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-ÚT 04.02.12.-04.02.34 sz. előírások szerint, fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

A táblák méretosztály 600 mm.

3.17 Egyéb

Építési munka csak az építéssel érintett közművek kezelőinek jóváhagyása birtokában kezdhető meg. A terven szereplő magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

3.18 Munkavédelmi előírások

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tervek az előírások betartásával készültek, és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni az építkezés idejére, és biztosítani kell, hogy állandóan a helyszínen tartózkodjon.

Közművek átépítésénél a szaktervek, és az üzemeltetők előírásait be kell tartani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket üzemeltetni, várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A biztonsági övezeten belül csak az üzemeltető előírásai szerint és állandó helyszíni szakfelügyelet mellett végezhető munka. A munka megkezdése előtt esetenként kell kérni a felügyeletet az építési technológia egyidejű közlésével. A villamos légvezetékek ellenőrző helyszínrajzi és magassági bemérését minden munkakezdés előtt el kell végezni.

A munka bármelyik fázisában közlekedési lehetőség biztosítandó a tűzoltó vagy mentőautó részére.

- A munkaterület mellett a megkülönböztetett jelzésű járművek elhaladását minden körülmények között biztosítani kell.
- A munkaterületet folyamatos sávelválasztásra szolgáló elemekkel el kell korlátozni, és sárga villogó veszélyt jelző lámpával meg kell világítani.

3.19 Munkavédelem tűzvédelem

A munkavédelem alapvető szabályai a munkavédelemről szóló 1996. évi XXXI. Törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. A tűzvédelemre vonatkozóan az OTSZ 28/2011. (IX.6.) BM rendeletben előírtak az irányadók.

Az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban (különös tekintettel Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 28/2011 (IX.6.) BM rendeletben foglaltakra) és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

3.20 Minőségi követelmények

Az elvégzendő munkanemek minőségi osztályozástól függő követelményeinek az I. minőségi osztályra előírtakat kell kielégítenie.

A minősítést a vonatkozó nemzeti szabványok és kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki utasítások, előírásainak megfelelően kell elvégezni. A földmunkára az e-ÚT 06.02.11. sz. utasítás előírásai vonatkoznak. A kötő és kopóréteg építésénél az e-ÚT 05.02.11-05.02.15 ÚME sorozat. és a e-ÚT 06.03.21. sz. műszaki utasításokban előírtakat kell betartani. Az MSZ 4798-1:2004 beton minőségi előírásait figyelembe kell venni. A munkavégzés során a Vállalkozó köteles betartani az összes minőségre vonatkozó és az ajánlati dokumentációban felsorolt szabványt és műszaki előírást.

A Megfelelőségeket elkülönítve kell dokumentálni és a javítások dokumentálását is később követhető módon kell dokumentálni.

Vállalkozó köteles a munkák előírt minőségének biztosítása érdekében minden minőségi vizsgálatot elvégezni vagy elvégeztetni, amelyet a Műszaki Előírások, szabványok v. Műszaki Irányelvek szerint az elkészült szerkezetek, ill. elvégzett munka minőségének bizonyítására el kell végezni.

A mintavételi és minősítési tervet a kiviteli terv jóváhagyását követően az építési munka megkezdése előtt kell a Műszaki ellenőr által meghatározott formában a Vállalkozónak elkészítenie és felülvizsgálatra benyújtania. Építési tevékenység a Műszaki ellenőr által elfogadott mintavételi és minősítési terv nélkül nem kezdhető meg.

Dorog, 2017. január



Magyar Ákos
építőmérnök

4.00 TERVEZŐI NYILATKOZAT

Építtető: Tahitótfalu Közös Önkormányzat, 2021 Tahitótfalu, Kossuth L. u.4.

Tervezett építkezés helye: Tahitótfalu, Petőfi S. utca

Tervezett építkezés megnevezése: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

Környezet jellemzői: belterület

A jogszabályokban meghatározottaktól eltérés nem vált szükségessé.

A dokumentáció a külön jogszabály szerinti biztonsági és egészségvédelmi koordinátor közreműködésével készült.

A tervezési terület nem áll műemléki védetség alatt.

A betervezett építési termékek megfelelőség igazolással rendelkeznek.

Tervezők:

Közműves-közlekedési szakági tervezők:

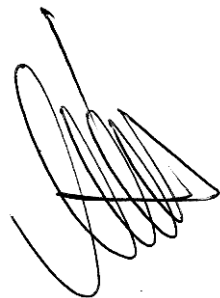
Derszib Éva, 2510 Dorog Zrínyi u. 2., KÉ-T 11-0221, VZ-T 11-0221

Magyar Ákos, 2510 Dorog Mátyás k. u. 7., KÉ-T 11-0760, VZ-T 11-0760

Nyilatkozatok:

- Az 1997. évi LXXVIII. törvény 33. § (1) bekezdése, az 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdése alapján alulírott tervezők kijelentik, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak
- A tervezett létesítmények tervezése során nem került sor nemzeti szabványoktól eltérő műszaki megoldás alkalmazására
- A betervezett építési termékek megfelelnek a minőségükre és alkalmazhatóságukra vonatkozó jogszabályoknak.
- A jelen dokumentáció az akadálymentes rámpa tekintetében tér el az engedélyezési tervben szereplő műszaki tartalomtól, a jelen tervben szereplő kialakítás engedélyezésével kapcsolatban az előírások szerint el kell járni annak megépítését megelőzően.
- Ezúton nyilatkozunk arra vonatkozólag, hogy az TIGÁZ DSO Kft.-vel történt közműegyeztetésen kapott helyszínrajzokon látható gáz nyomvonal léptékhelyesen lett a tervezési alaptérképünkre beillesztve.

Dorog, 2017. január



Magyar Ákos
építőmérnök

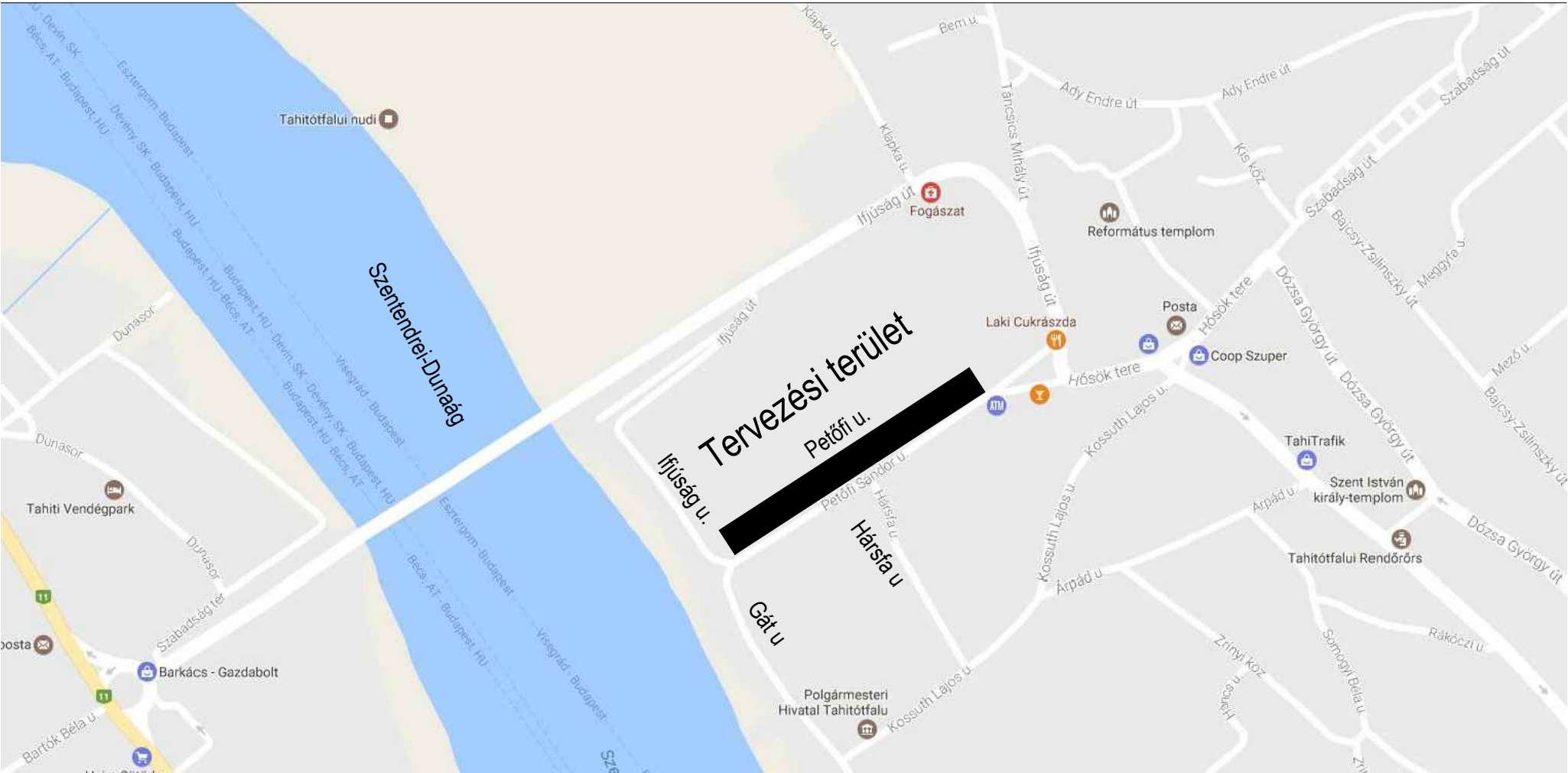
5.00 RAJZJEGYZÉK

a

Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és
járdaburkolat rekonstrukció
EGYESÍTETT TERVE

1./ Átnézeti helyszínrajz	M=1:2000	U-2.
2./ Útépítés, részletes helyszínrajza	M=1:250	U-3.
3./ Útépítés, részletes hossz-szelvénye	M=1:250/50	U-4.
4./ Útépítés, mintakeresztmetszelvények	M=1:50	U-5.
5./ Keresztmetszelvények	M=1:50/25	U-6.

Dorog, 2017. január



DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu



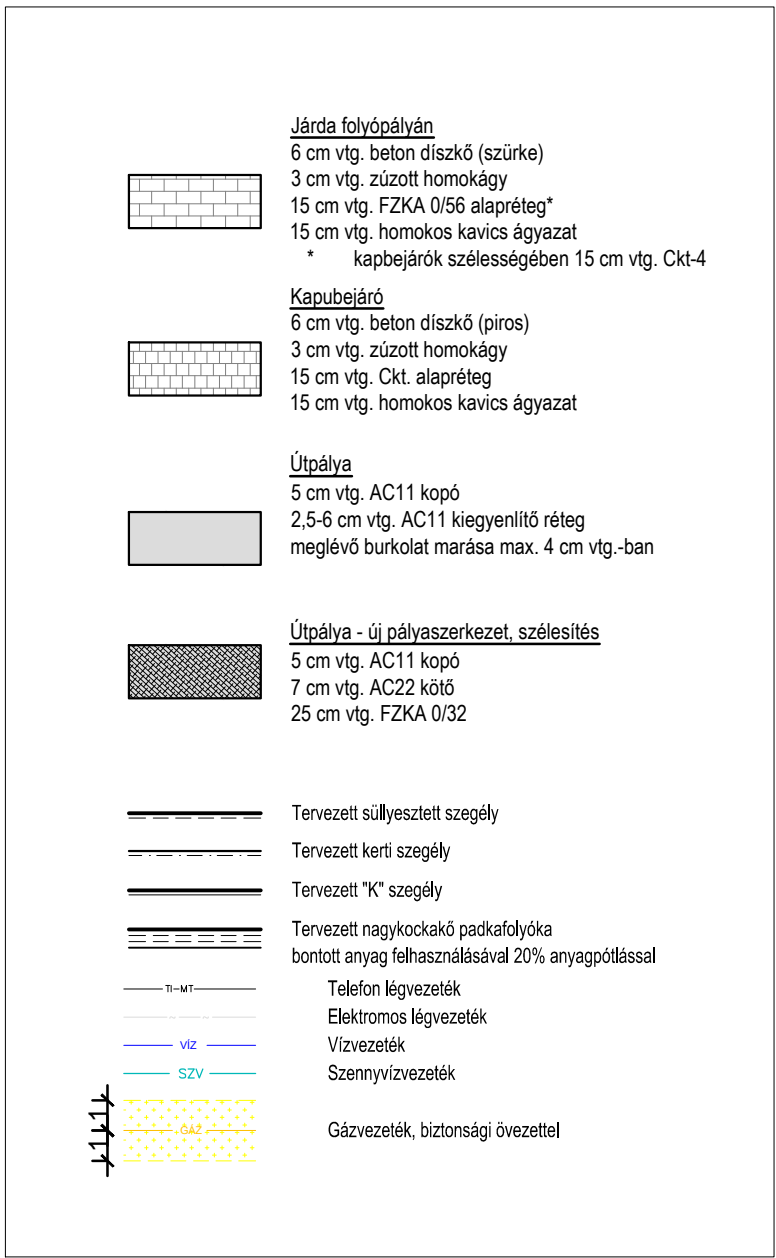
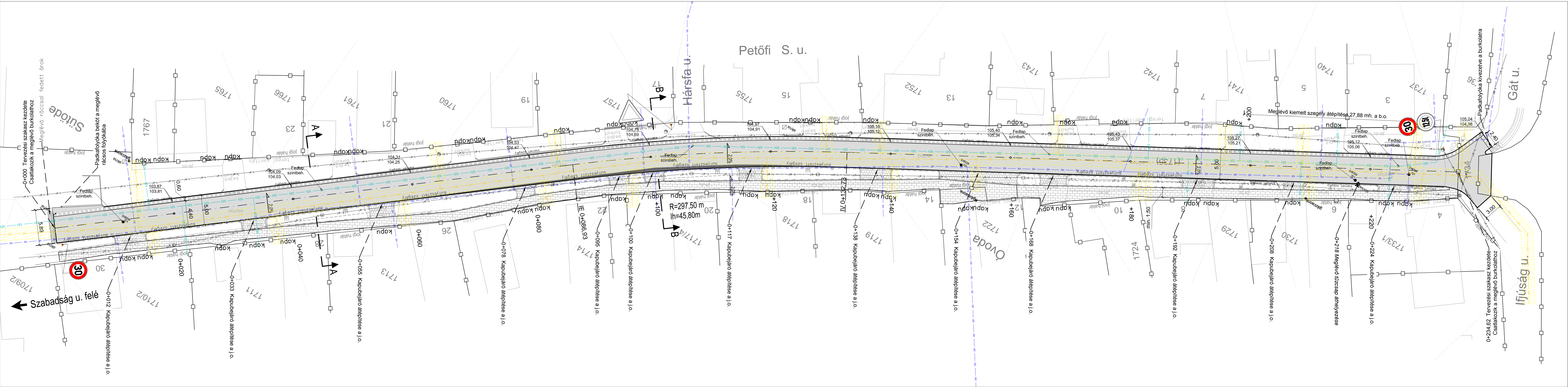
Megbízó:
Tahitófalu Közös Önkormányzat
2021 Tahitófalu Kossuth t. u.4.

Tárgy: Tahitófalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán
út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve

Tervezők:
Derszib Éva
okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-02221
Magyar Ákos
építőmérnök KE-K, VZ-TEL 11-0760

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

Dátum: 2017.január	Méretarány: M:-	Magasság: m.B.f	Munkaszám: DE1952/2017	Rajzszám: U-2.
-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------------	-------------------



DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu

Megbízó: Tahitótfalu Közös Önkormányzat
2021 Tahitótfalu Kossuth L. u. 4.

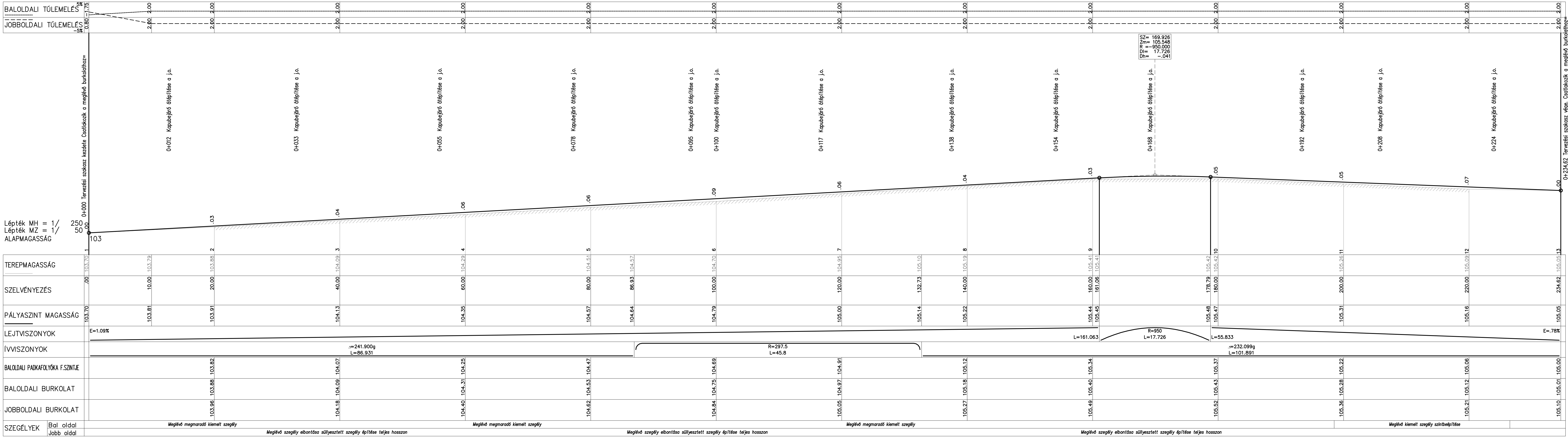
Tervezők: Derszib Éva
okl. mérnök KE-K, VZ-TEL 11-0223
Magyar Ákos
építőmérnök KE-K, VZ-TEL 11-0760
Dátum: 2017. január

Tárgy: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán
út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve

RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZ

Méretarány: M=1:250
Magasság: m.B.f
Munkaszám: DE1952/2017
Rajzszám: U-3.

táji – petofi



DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu

Megbízó:

Tárgy:

Táhtótfalu Közös Önkormányzat

2021 Táhtótfalu Kossuth t., u.4.

Tervezők:

okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0223

Magyar Akos

Építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760

RÉSZLETES HOSSZ-SZELVÉNY

Dátum:

Méretarány:

Magasság:

Munkaszám:

Rajzsám:

2017.január

M=1:250/50

m.B.f

DE1952/2017

U-4.

B -- B

- | | |
|-------|---|
| tkjar | Járda általános esetben |
| | 6 cm vtg. beton díszkő (szürke színben) |
| | 3 cm vtg. zúzott homokágy |
| | 15 cm vtg. FZKA 0/56 alaprétteg |
| | 15 cm vtg. homokos kavics ágyazat |

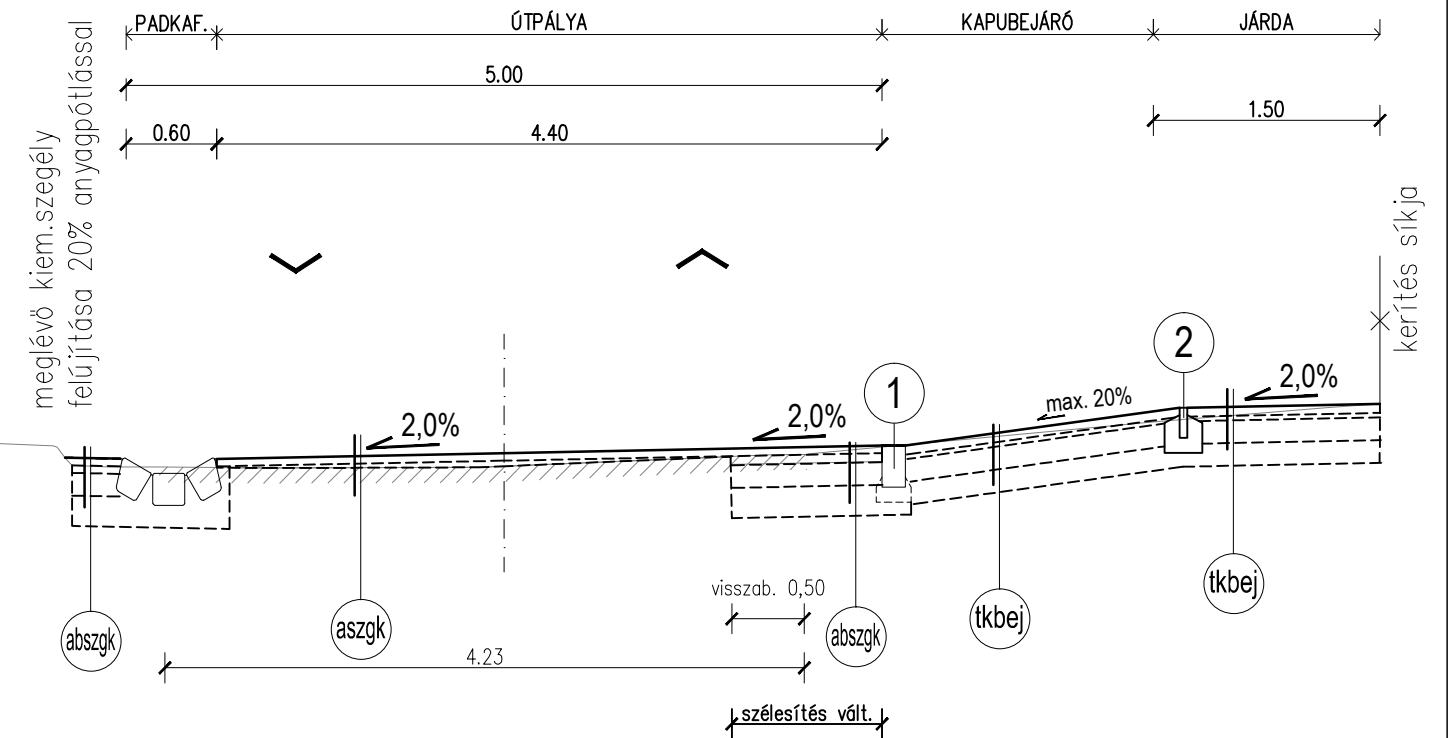
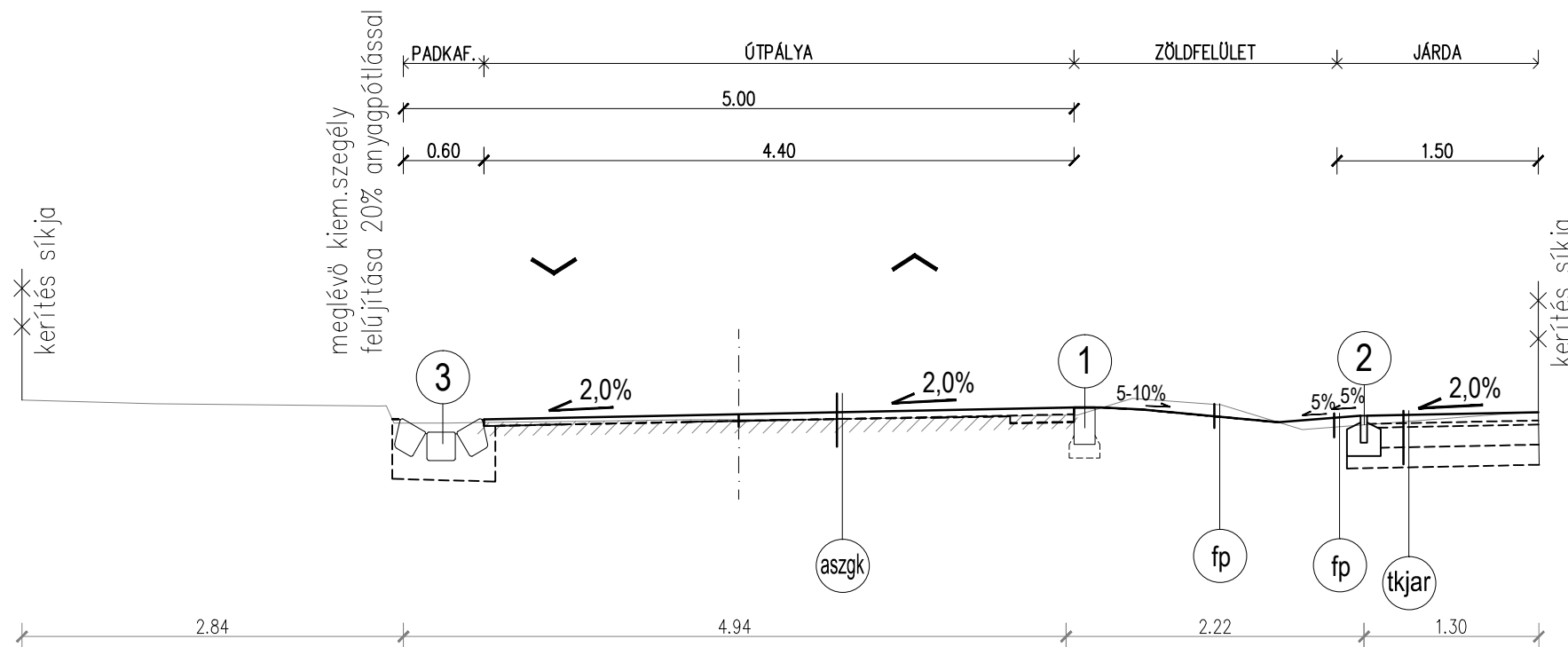
- Útpálya
- 5 cm vtg. AC11 kopó
5 cm vtg. AC11 kötő
15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció
20 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg

- (tkbej) Bejárók
 6 cm vtg. beton díszkő (piros színben)
 3 cm vtg. zúzott homokágy
 15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció
 15 cm vtg. homokos kavics ágyazat

- 5 cm vtg. AC11 kopó
2,5-6 cm vtg. AC11 kiegyenlítőrtg.
meglévő burkolat marása max. 4 cm vtg.

- fp füves padka

- 1 Sülyeszett szegély nagykockaköböl
- 2 Kertiszegély
- 3 60 cm széles padkafolyóka
Az elbontott nagykockaköböl kirakva,
a bontott anyag felhasználásával
20 % anyagpótlás mellett.


$$A \dashv\dashv A$$


DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu

Megbízó:
Tahitótfalu Közös Önkormányzat
2021 Tahitótfalu Kossuth t. u.4.

Tárgy: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán
út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve

Tervezők:
Derszib Éva
okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0221
Magyar Ákos
építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760

MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

Dátum: 2017.január

Méretarán
M=1:50

Magasság:	m.B.f
-----------	-------

Munkaszám:	DE1952/2017
------------	-------------

Rajzsám: U-5.

DE-MA

PROJEKT KFT

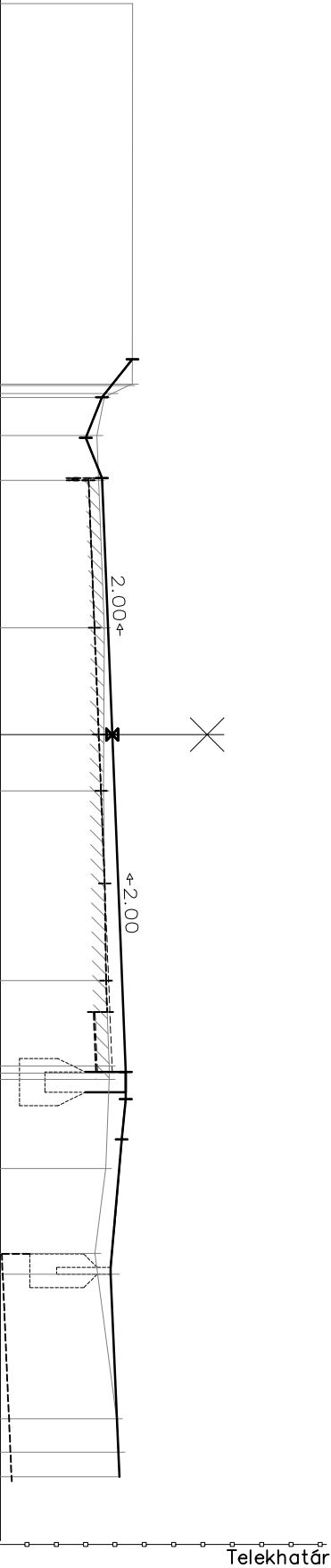
DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu				DE-MA PROJEKT KFT
Megbízó: Tahitótfalu Közös Önkormányzat 2021 Tahitótfalu Kossuth t. u.4.		Tárgy: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve		
Tervezők: Derszib Éva okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-02221 Magyar Ákos építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760		KERESZTSZELVÉNYEK		
Dátum: 2017.január	Méretarány: M=1:100	Magasság: m.B.f	Munkaszám: DE1952/2017	Rajzszám: U-6.

Kszel.v. 2

Petőfi S. u.
 földútjártása
 SZ. = 20.000
 Zter 103.883
 ZPsz 103.914

MH =1/ 50
 MZ =1/ 25
 AM = 103.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	FÖLDMUNKA	MAGASSÁGOK
	103.99	103.99				103.77	103.77
	103.99	103.97				103.77	103.77
	103.86	103.86				103.85	103.85
	103.86	103.86				103.86	103.86
	103.88	103.88				103.87	103.87
	103.88	103.88				103.89	103.89
	103.89	103.89				103.89	103.89
	103.90	103.90				103.90	103.90
	103.90	103.90				103.85	103.85
	103.89	103.89				103.85	103.85
	103.85	103.85				103.85	103.85
	103.93	103.93				103.85	103.85
	103.94	103.94				103.85	103.85
	103.94	103.94				103.85	103.85

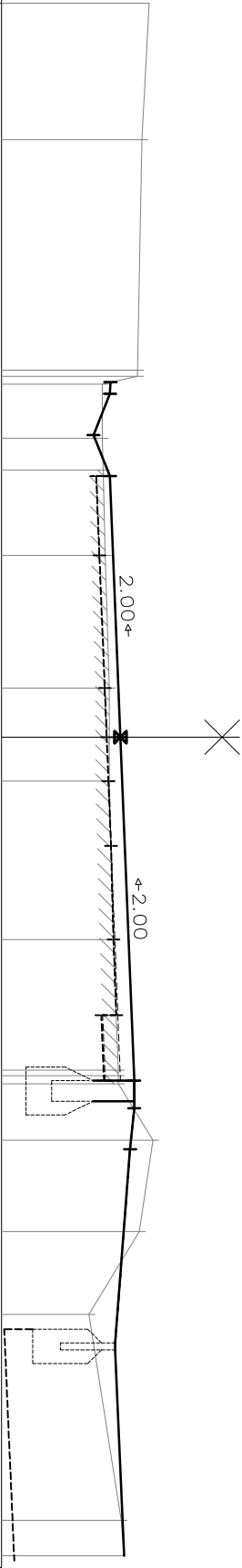


Kszel.v. 3

Petőfi S. u.
feldújítás
SZ. = 40.000
ZTer 104.092
ZPsz 104.132

MH = 1/ 50
MZ = 1/ 25
AM = 103.7

TEREP		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.24	-5.34	104.21	-4.35
		104.19	-2.67	104.19	-2.63
		104.07	-2.18	104.07	-1.95
		104.08	-1.32	104.09	-.36
		104.09	.32	104.11	1.47
		104.12	2.42	104.12	2.46
		104.25	2.93	104.20	3.60
		104.02	4.20	104.13	5.70
		104.15	5.96		
TERVEZETT		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.10	-2.58	104.03	-2.20
		104.09	-2.50	104.09	-1.90
		104.13	.00	104.18	2.50
		104.18	2.70	104.17	3.00
FÖLDMUNKA		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.04	-1.90	104.06	-1.32
		104.07	-.36	104.08	.00
		104.09	.32	104.10	.79
		104.11	1.47	104.12	2.02
		104.06	2.02	104.07	2.50



Kszelv. 4

Petőfi S. u.
felújítása
SZ. = 60.000
ZTer 104.286
ZPsz 104.350

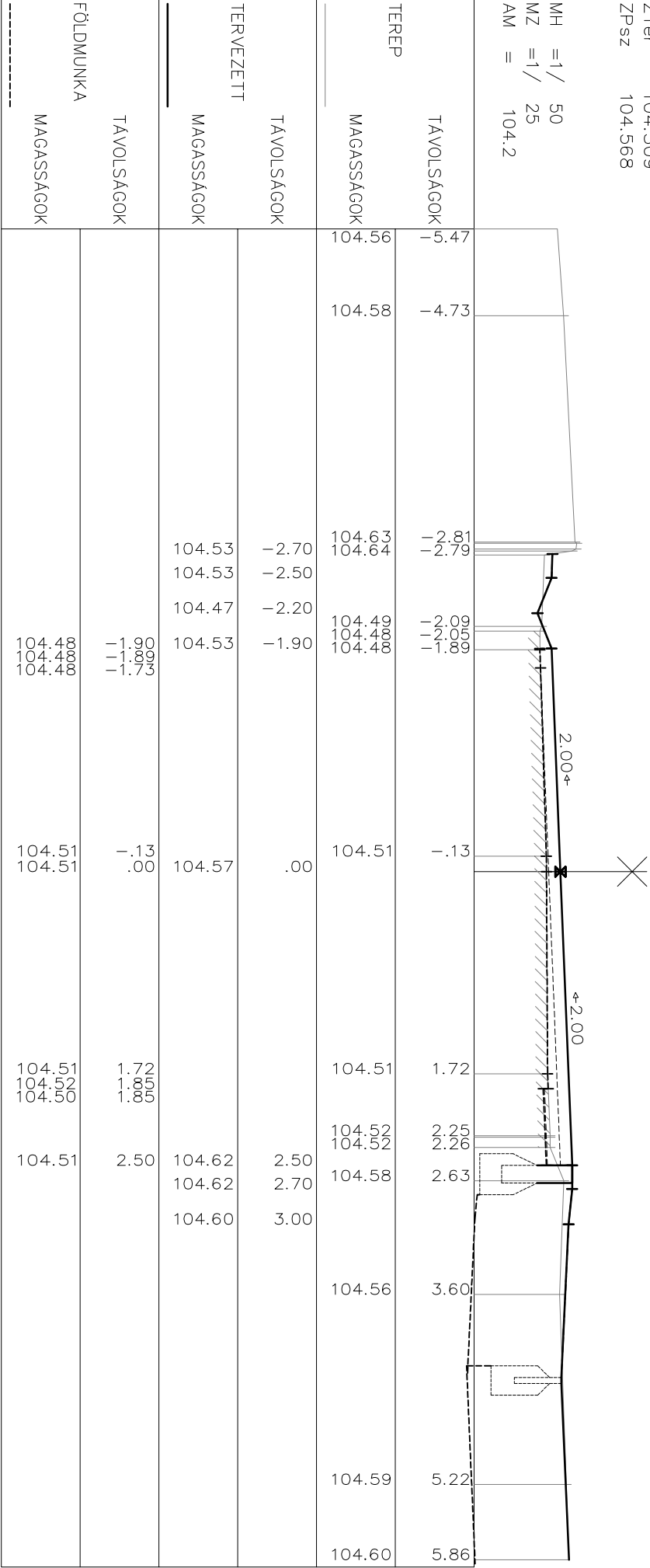
MH =1/ 50
MZ =1/ 25
AM = 103.9

TEREP	TÁVOLSÁGOK		TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK
	MAGASSÁGOK			MAGASSÁGOK			MAGASSÁGOK		
	104.50	-5.18							
	104.50	-4.75							
	104.41	-2.72							
	104.41	-2.68							
	104.27	-2.17							
	104.27	-2.02							
	104.28	-1.00							
	104.28	-0.40							
	104.29	-0.02							
	104.29	.00							
	104.29	.23							
	104.29	1.95							
	104.28	1.95							
	104.29	2.50							
	104.29	2.35							
104.29	2.38								
104.27	3.17								
104.22	4.77								
104.23	5.11								
104.25	5.39								
104.27	6.20								

Kszelv. 5

Petőfi S. u.
felújítás
SZ. = 80.000
ZTer 104.509
ZPsz 104.568

MH =1/ 50
MZ =1/ 25
AM = 104.2



Kszelv. 8

Petőfi S. u.
felújítása
SZ. = 140.000
ZTer 105.187
ZPsz 105.222

MH =1/ 50
MZ =1/ 25
AM = 104.8

TEREP	TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
	105.39	-5.08			105.38	-2.99
	105.42	-4.89			105.18	-2.50
					105.12	-2.20
	105.60	-4.04			105.18	-1.90
	105.55	-3.84				
	105.30	-2.57				
	105.30	-2.50				
	105.16	-1.87				
	105.16	-1.81				
	105.16	-1.73				
				</		

Petőfi S. u.

felŭjĩtǎsǎ

SZ. = 160.000

ZTer 105.414

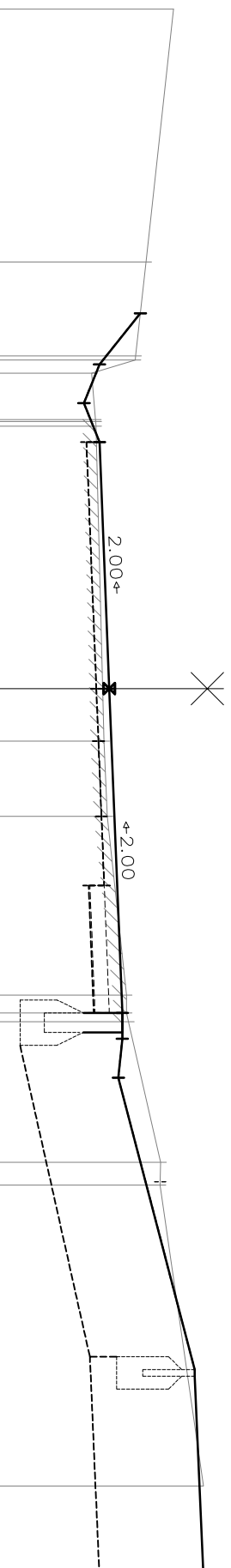
ZPSZ 105.440

$$MH = 1/50$$

1/25 MZ

AM = 105.0

TEREP		TERVEZETT		FÖLDMUNKA	
TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
-5.24	105.69				
-3.29	105.58				
-2.56	105.54	-2.89	105.56	-1.90	105.35
-2.53	105.54	-2.50	105.40	.00	105.39
-2.43	105.57	-2.20	105.34	.40	105.40
-2.07	105.39	-1.90	105.40	.98	105.41
-2.06	105.39			1.52	105.42
				1.52	105.36
2.36	105.51	2.50	105.49	2.50	105.38
2.50	105.51	2.70	105.49		
2.57	105.51	3.00	105.48		
3.65	105.64				
3.83	105.64				
6.15	105.80				



Kszelv. 10

Petőfi S. u.
felújítása
SZ. = 180.000
Zter 105.419
Zpsz 105.470

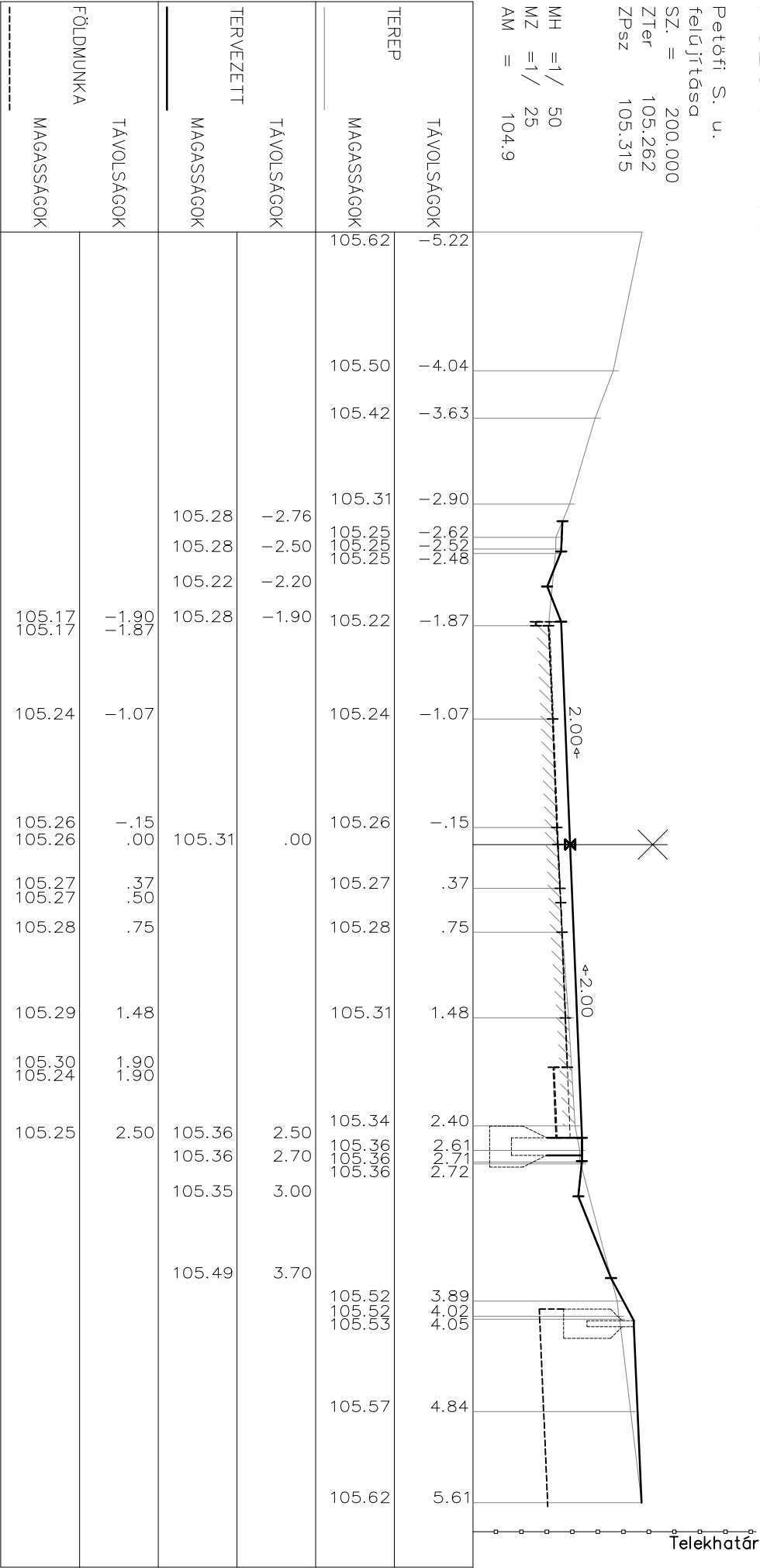
MH =1/ 50
MZ =1/ 25
AM = 105.1

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	-5.31				105.57			
	-4.08	105.52						
	-2.85	105.52	-2.75	105.44				
	-2.76	105.44						
	-2.72	105.41	-2.50	105.43				
	-2.50	105.37						
	-2.48	105.36	-2.20	105.37				
	-1.92	105.38	-1.90	105.43			-1.90	105.38
	-0.43	105.41					-0.43	105.41
							-0.35	105.41
							.00	105.42
	.38	105.43		105.47			.38	105.43
							.42	105.43
	1.80	105.51					1.45	105.45
							1.45	105.39
	2.36	105.54	2.50	105.52			2.50	105.41
	2.38	105.54	2.70	105.52				
	2.53	105.54	3.00	105.51				
			3.52	105.61				
	4.44	105.68						
	4.84	105.71						
	5.68	105.73						
	5.93	105.75						

Kszel.v. 11

Petőfi S. u.
felújítása
SZ. = 200.000
Zter 105.262
ZPsz 105.315

MH = 1 / 50
MZ = 1 / 25
AM = 104.9



Petőfi S. u.

felŭjĩtŏsa

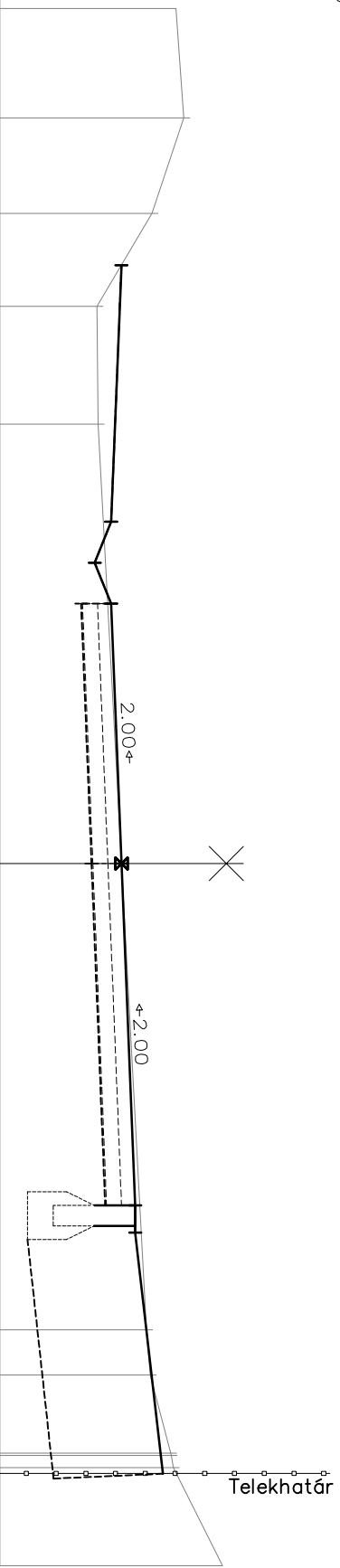
SZ. = 234.622

ZTer 105.046

ZPSZ 105.046

$$MH = 1/50$$

MZ = 1 / 25

$$AM = 104.6$$


TEREP	TAVOLSÁGOK	-6.25
	MAGASSÁGOK	105.24
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK	
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK	

TEREP	TAVOLSÁGOK	-5.45
	MAGASSÁGOK	105.27
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	-4.75
	MAGASSÁGOK	105.16
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	-4.07
	MAGASSÁGOK	104.96

TEREP	TAVOLSÁGOK	-3.21
	MAGASSÁGOK	104.96
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	-2.50
	MAGASSÁGOK	105.01
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	-2.20
	MAGASSÁGOK	104.95

TEREP	TAVOLSÁGOK	-1.90
	MAGASSÁGOK	105.01
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	.00
	MAGASSÁGOK	105.05
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	2.50
	MAGASSÁGOK	105.10 105.10

TEREP	TAVOLSÁGOK	3.41
	MAGASSÁGOK	105.14
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	3.74
	MAGASSÁGOK	105.15
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	4.31
	MAGASSÁGOK	105.23

TEREP	TAVOLSÁGOK	5.13
	MAGASSÁGOK	105.23 105.23
TERVEZETT	TAVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK	105.42
FÖLDMUNKA	TAVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK	
